

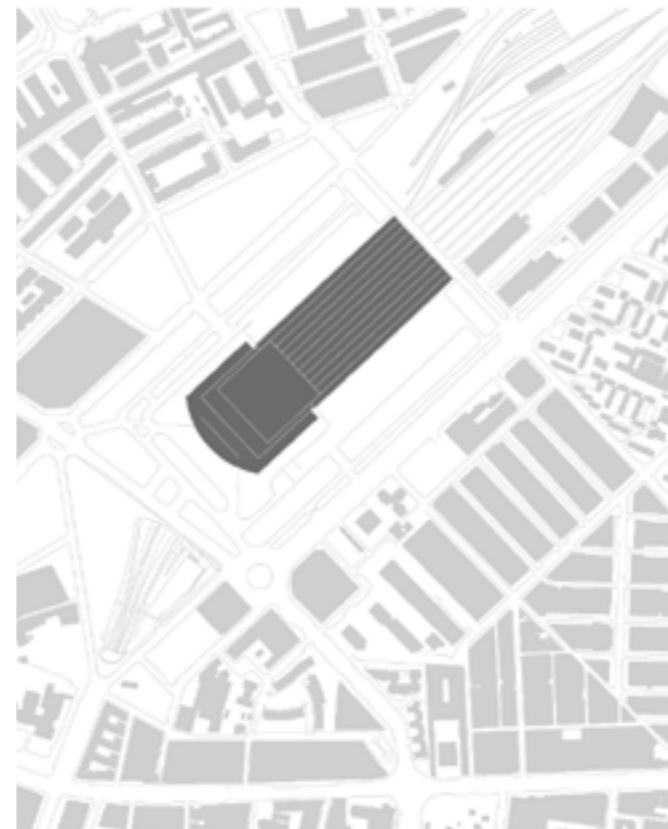
Estación central de ferrocarril de Alta Velocidad
'Santa Justa'



Sevilla, España



Nombre para publicaciones: Estación de ferrocarril de Alta Velocidad 'Santa Justa'
Tipología: Transporte, Comercial, Usos Mixtos
Cliente: Dirección General de Infraestructura. Ministerio de Transportes, Turismo y Telecomunicaciones
Superficie: 156.238 m²
Año: 1988-1991
Estado: Construido



MEMORIA

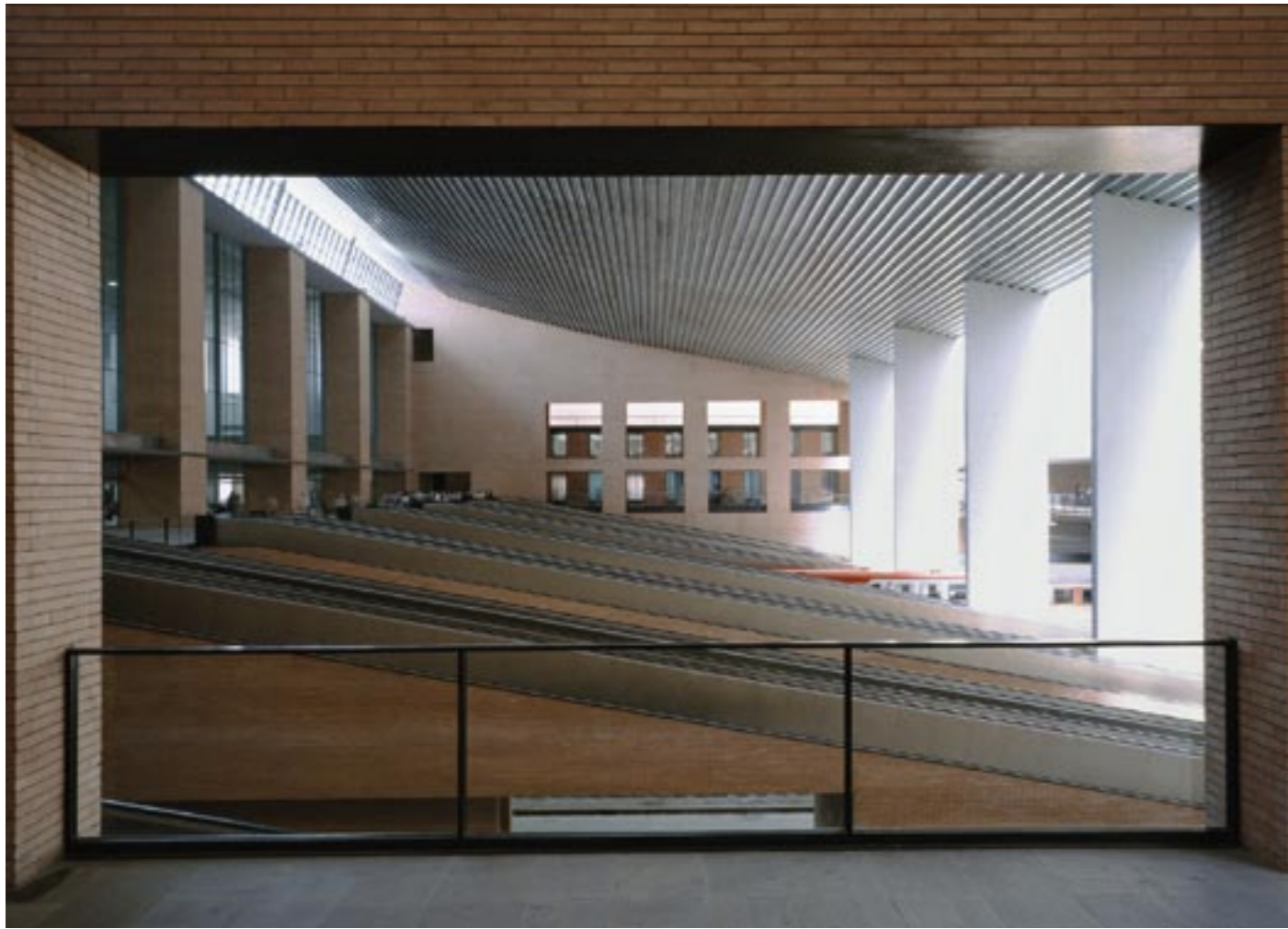
El edificio de la estación está construido sobre el haz de vías, cobrando la apariencia de una estación término. El mejor esquema funcional que este tipo de estaciones proporciona justifica esta decisión, a partir de la cual, una cierta metáfora o analogía del movimiento y la llegada, se hace patente.

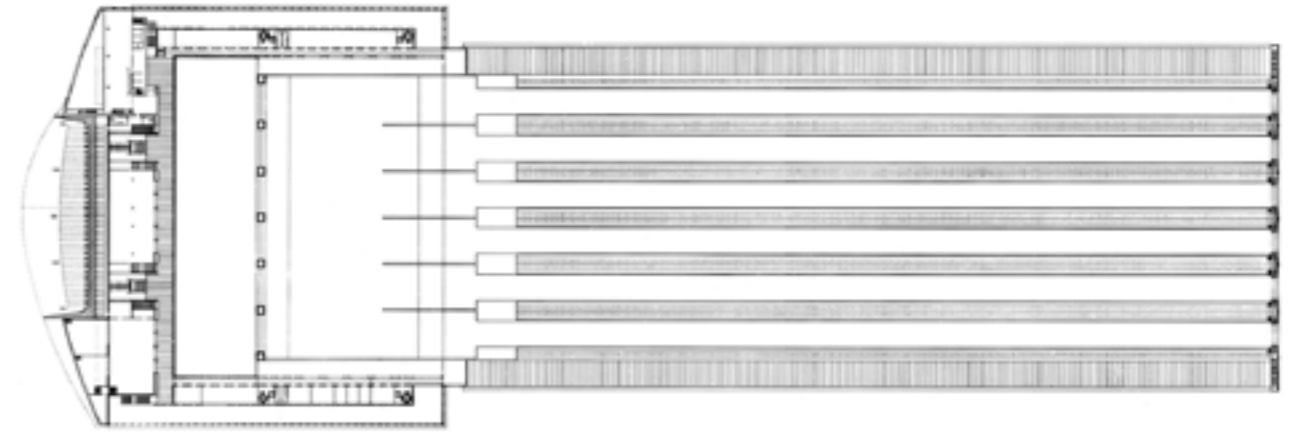
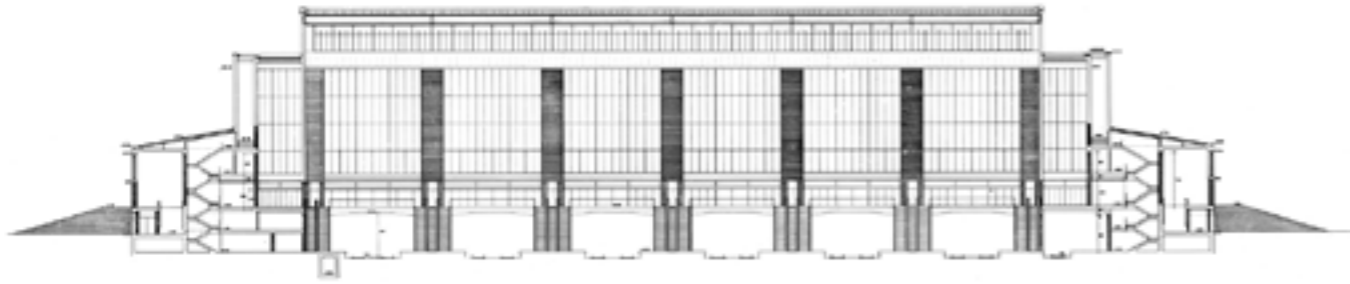
Las seis naves bien diferenciadas que albergan los andenes se unen en un sólo espacio transversal desde el que se produce la comunicación con el vestíbulo y la marquesina de entrada. Para reforzar esta secuencia espacial, la luz se hace llegar de formas diversas, apoyándose en un sistema de cubiertas diferenciadas que nunca revelan su solución estructural.

Se trata, por tanto, de un edificio compuesto de zonas de carácter muy diverso -bóvedas sobre los andenes, cubierta inclinada o el techo plano del vestíbulo, que define un ámbito prismático en el interior de un edificio tan expresivo del movimiento- al que se dota de un carácter unitario por medio del tratamiento de la luz, la elección de materiales o la disposición de los espacios en sentido transversal a los recorridos de los viajeros.

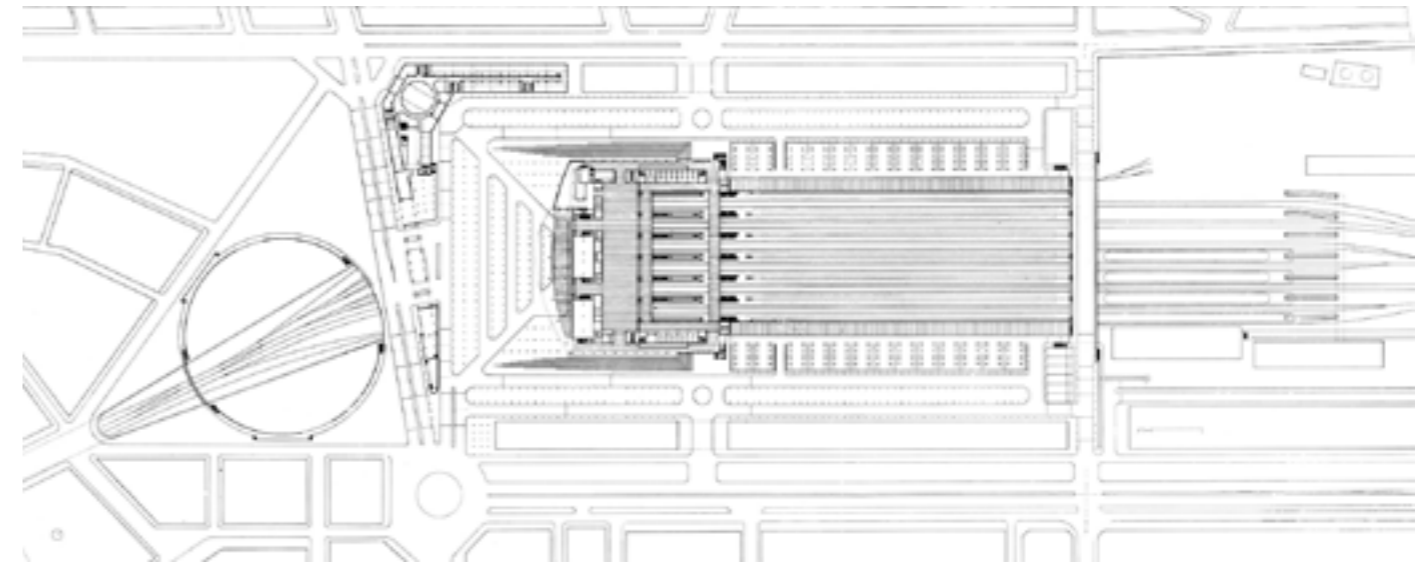




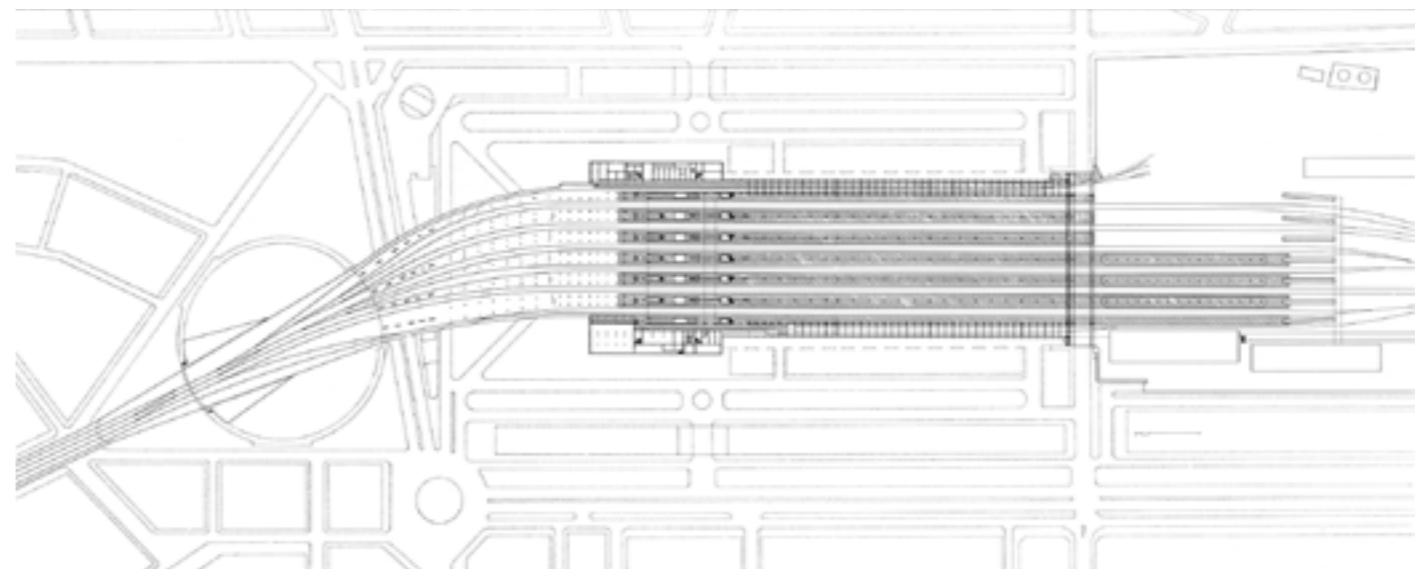




Planta de oficinas +19,50



Planta de entrada +14,65



Planta de andenes +8,40

**Estación central de ferrocarril de Alta Velocidad 'Santa Justa'.
Sevilla, España**

DATOS PRINCIPALES

Cliente: Dirección General de Infraestructura. Ministerio de Transportes, Turismo y Telecomunicaciones
Dirección: Avda. Kansas City, s/n. 41007 Sevilla, España
Tipología: Transporte, Comercial, Usos Mixtos
Estado: Construido

FECHAS

Concurso: -
Diseño de proyecto: 1987
Construcción: 1988-1991
Puesta en funcionamiento: 1991

SUPERFICIES

Solar: 143.327 m²
Edificio principal: 8.846 m²
Otros: Oficinas: 8.232 m², Comercial: 1.387 m², Viario: 73.338 m²
TOTAL: 156.238 m²

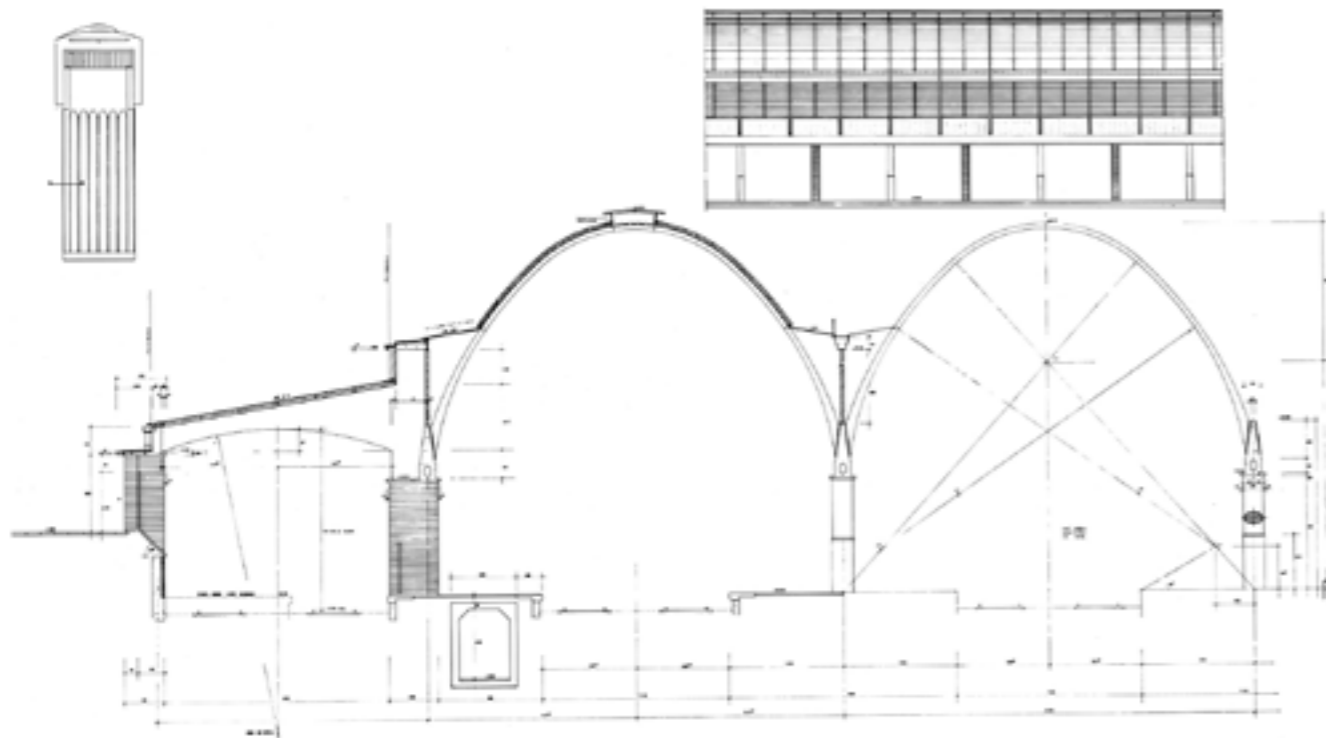
EQUIPO TÉCNICO

Arquitectos: Cruz y Ortiz Arquitectos
Arquitectos colaboradores: Blanca Sánchez, José R. Galadí, M. A. Maese, Carlos Castro, Miguel Velasco, Juan Carlos Mulero, Luis Gutiérrez, Annet Javet, Pieter Pütz, Pieter Weijnen, Michael Zegers

Arquitecto local: -
Iluminación: INECO
Paisajismo: -
Infografía: -
Maqueta: Luis Montiel
Fotografía: Duccio Malagamba, Hisao Suzuki
Ingeniería de estructuras: INECO
Ingeniería de clima: INECO
Acústica: INECO
Protección contra Incendios: INECO
Seguridad y Salud: INECO
Dirección de Obra: F. Martínez, J.A. Rein (ingenieros), Cruz y Ortiz Arquitectos
Control de Obra: Jefatura de Construcción de Transportes Terrestres
Coordinación: Alfonso González
Constructoras: Fomento de Construcción y Contratas
Señalización: Addison España
Mobiliario: Addison España

PREMIOS

-Brunel 92 International Award for Railway Design, 1992
-Finalistas Premio Europa de Arquitectura Pabellón Mies van der Rohe, 1992
-Premio Nacional de Arquitectura Española, otorgado por el Consejo Superior de los Colegios de Arquitectos de España y el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, 1993.



Sección Constructiva