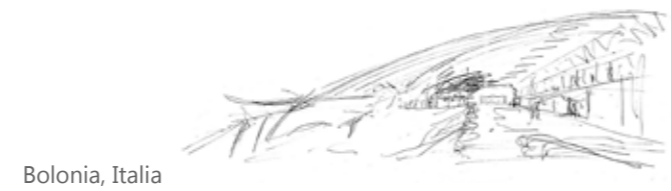


Estación central de ferrocarril de Alta Velocidad y ordenación del entorno



Bolonia, Italia



Nombre para publicaciones: Estación de ferrocarril de Alta Velocidad y entorno , Bolonia
 Tipología: Transporte, Comercial, Usos Mixtos
 Cliente: Ayuntamiento de Bolonia y Grupo de Red Ferrocarril Estatal
 Superficie: 239.218 m²
 Año: 2007
 Estado: Concurso. Finalistas



MEMORIA

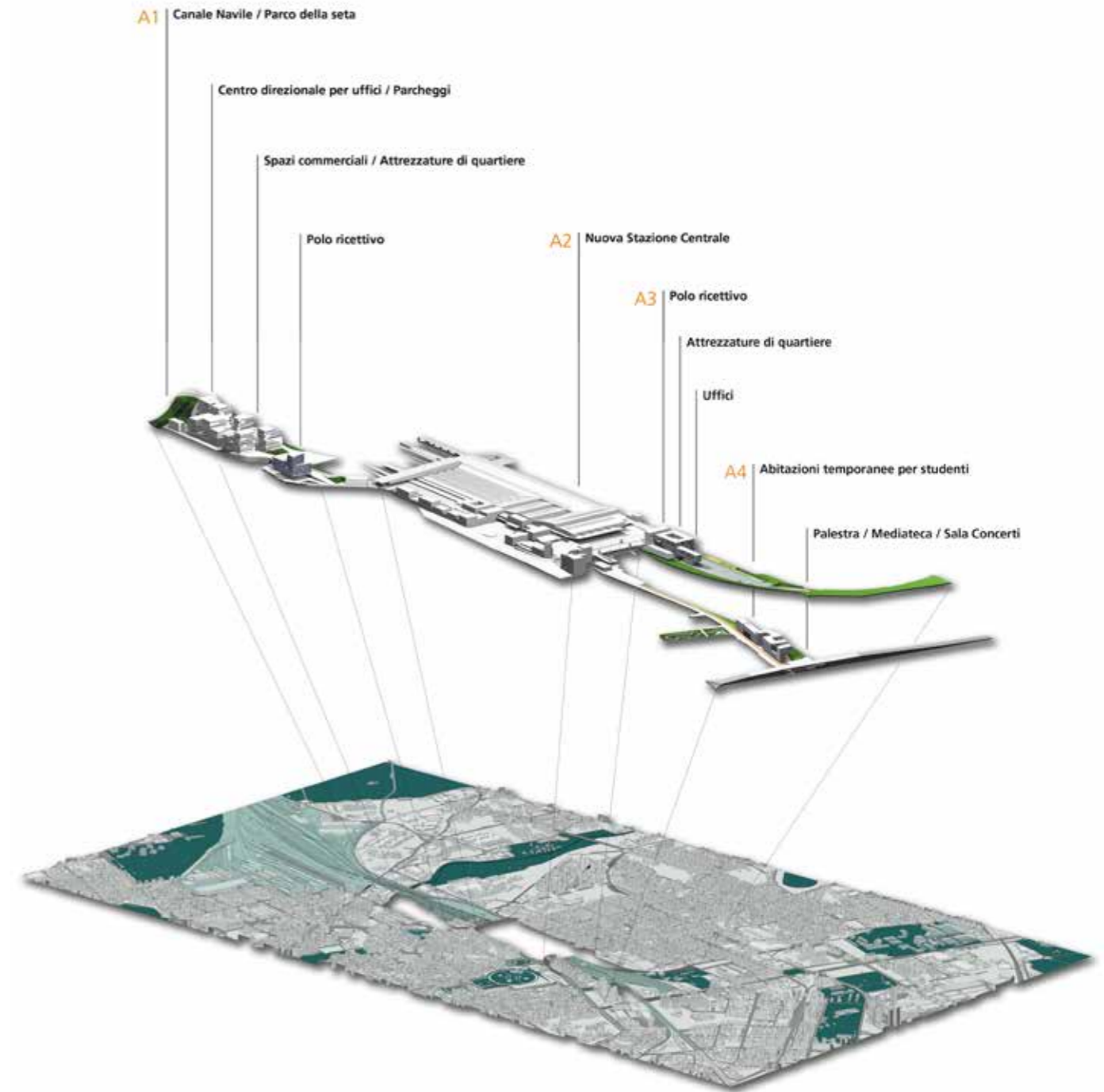
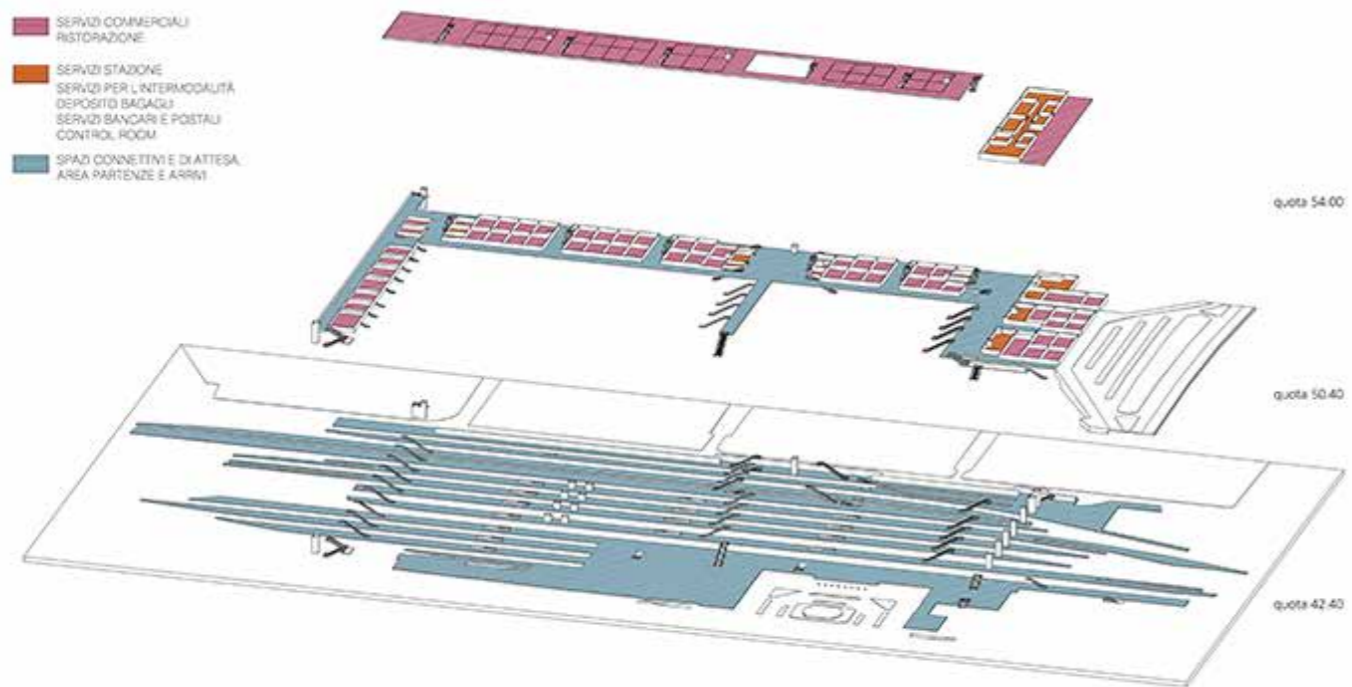
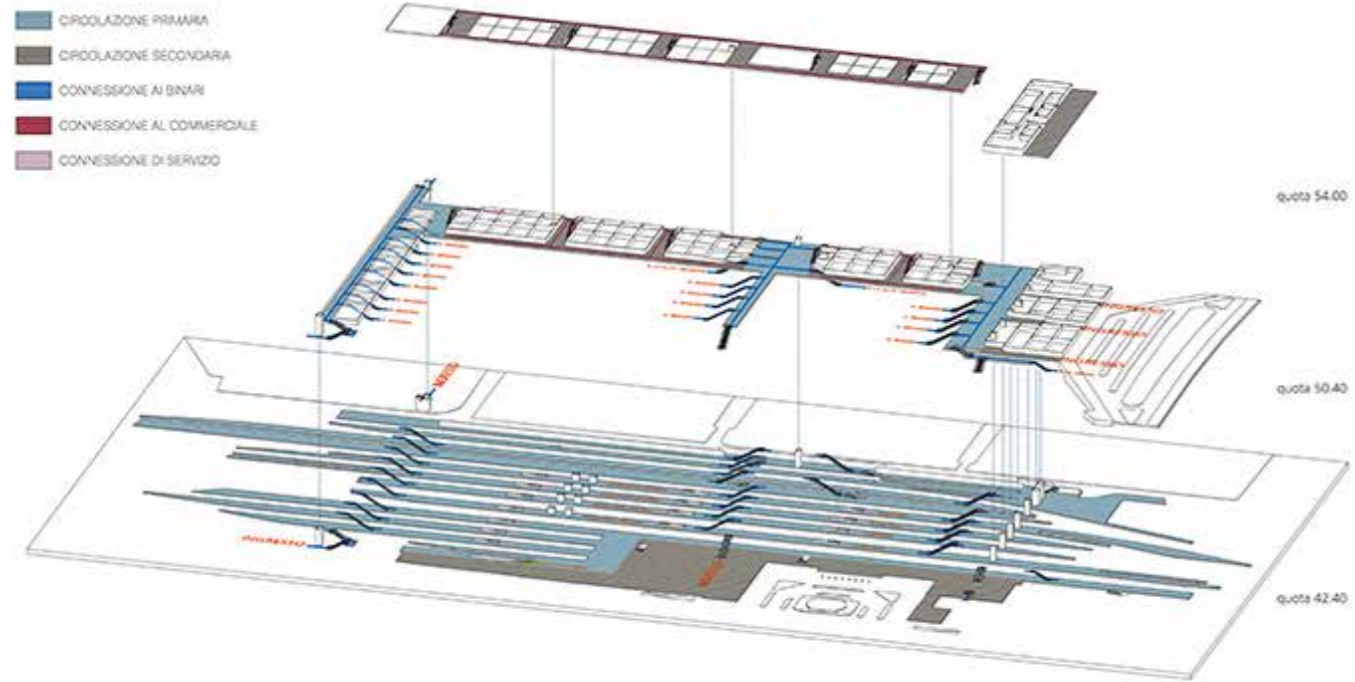
Mediante la expresión 'plataforma-ponte', las bases del concurso parecían sugerir una intervención de sutura de todas las situaciones ferroviarias previas. Provocado por el desarrollo del tráfico ferroviario que en la actualidad queda supeditado a la superposición de diferentes tipologías de estación, este tipo de contexto urbano es denominado como 'complejo ferroviario'. La intervención podría haberse limitado a conectar longitudinalmente sobre las vías, actualmente dispuestas en subterráneo, en una conexión longitudinal acompañada de usos comerciales para mantener el valor representativo la estación histórica.

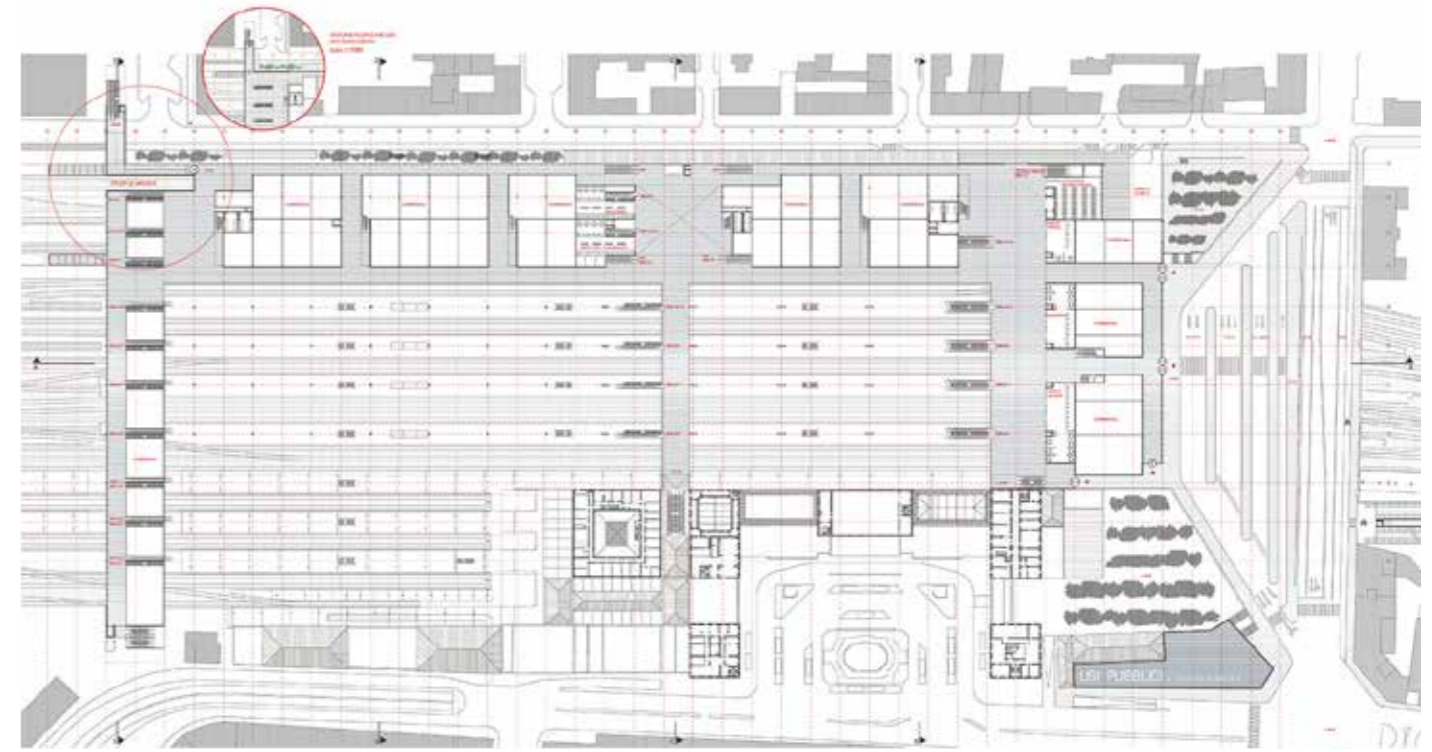
Sin embargo, el caso de Bolonia es diferente. En la propuesta se adopta el esquema de la estación sobre vías, un tipo de estación no tan frecuente, no supeditadas a los espacios comerciales, pese a las grandes superficies solicitadas, y donde aún la visión de los trenes sea importante.

La arquitectura – la sección del edificio que siempre fue el instrumento adecuado para acometer el proyecto de las estaciones ferroviarias – acompaña al flujo de los viajeros y al movimiento de los trenes, en una secuencia de espacios que genera un cierto carácter expresionista.

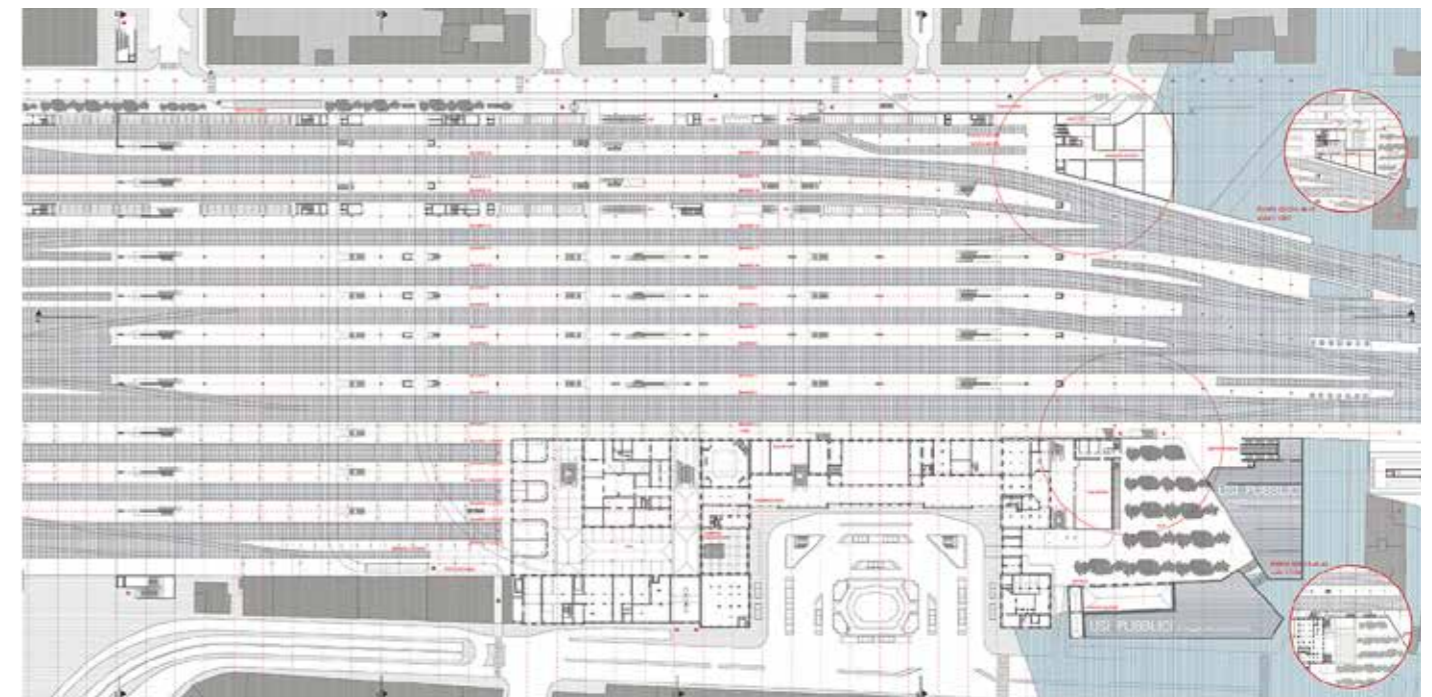
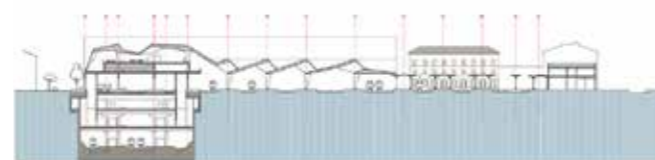
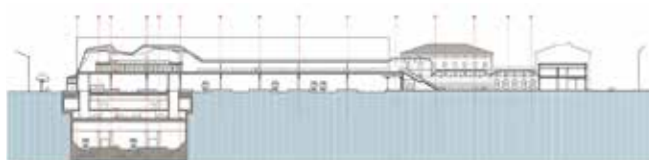
La cubierta sobre los andenes enlaza inicialmente con las modestas alturas de las marquesinas históricas, elevándose hacia el Norte para integrar en su ascensión las zonas que se construyen sobre la estación de Alta Velocidad. La cubierta se interseca con planos que ascienden hasta alcanzar el hall y la marquesina de la nueva estación.







Planta cota +50,40



Planta cota +42,40

**Estación central de ferrocarril de Alta Velocidad y ordenación del entorno.
Bologna, Italia**

DATOS PRINCIPALES

Cliente: Ayuntamiento de Bologna y Grupo de Red Ferrocarril Estatal
Dirección: Via Giacomo Matteotti, 3. 40126 Bologna, Italia
Tipología: Transporte, Comercial, Usos Mixtos
Estado: Concurso. Finalistas

FECHAS

Concurso: 2007
Diseño de proyecto: 2007
Construcción: -
Puesta en funcionamiento: -

SUPERFICIES

Solar: 158.806 m²
Edificio Principal: 122.519 m²
Otros Espacios: Bikeparking 2.566 m², Andenes 88.334 m²,
Antigua estación 27.799 m²
TOTAL: 239.218 m²

EQUIPO TÉCNICO

Arquitectos: Cruz y Ortiz Arquitectos
Arquitectos colaboradores: Javier Monge, Teresa Cruz, Federico Cazzaniga, Guillermo Torres, Rubén Ramos, Óscar García de la Cámara, Celina Escobar, Alejandro Álvarez, Juan Carlos Mulero,
Arquitecto local: Autonomie Forme
Interiorismo: -
Iluminación: MBA, Ing. F. Nicolicchia
Paisajismo: SLA
Restauración: -
Infografía: Cruz y Ortiz Arquitectos
Maqueta: -
Fotografía: -
Ingeniería de estructuras: HIG
Ingeniería de clima: MBA, Ing. F. Nicolicchia
Acústica: -
Protección contra Incendios: BTF Cognos
Seguridad y Salud: BTF Cognos
Urbanización: Ing. Dario Di Vincenzo (Viabilidad)
Dirección de Obra: -
Control de Obra: -
Constructoras: -