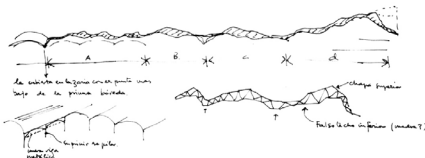


Estación central de ferrocarril 'Basel SBB' y
centro comercial

Cruz y Ortiz Arquitectos + Giraudi & Wettstein

Basilea, Suiza



MEMORIA

Paralela a las vías del ferrocarril, la estación de Basilea presentaba los problemas típicos de toda estación de paso. La propuesta para su transformación restituye a esta importante pieza de infraestructura su papel urbano, como puerta de la ciudad para los viajeros que llegan a ella y como vínculo entre barrios próximos hasta ahora sin conexión directa.

Para conseguirlo, los pasos subterráneos que hasta la fecha comunicaban los andenes bajo el trazado ferroviario se sustituyen por un cuerpo elevado, una pasarela que alberga comercios y otros servicios, devolviendo al antiguo vestíbulo el protagonismo perdido. Visible desde varios puntos de la ciudad, la silueta de la cubierta es la principal responsable de la imagen renovada de la estación, que se presenta transversal al recorrido del tren como si se tratara de una estación término.

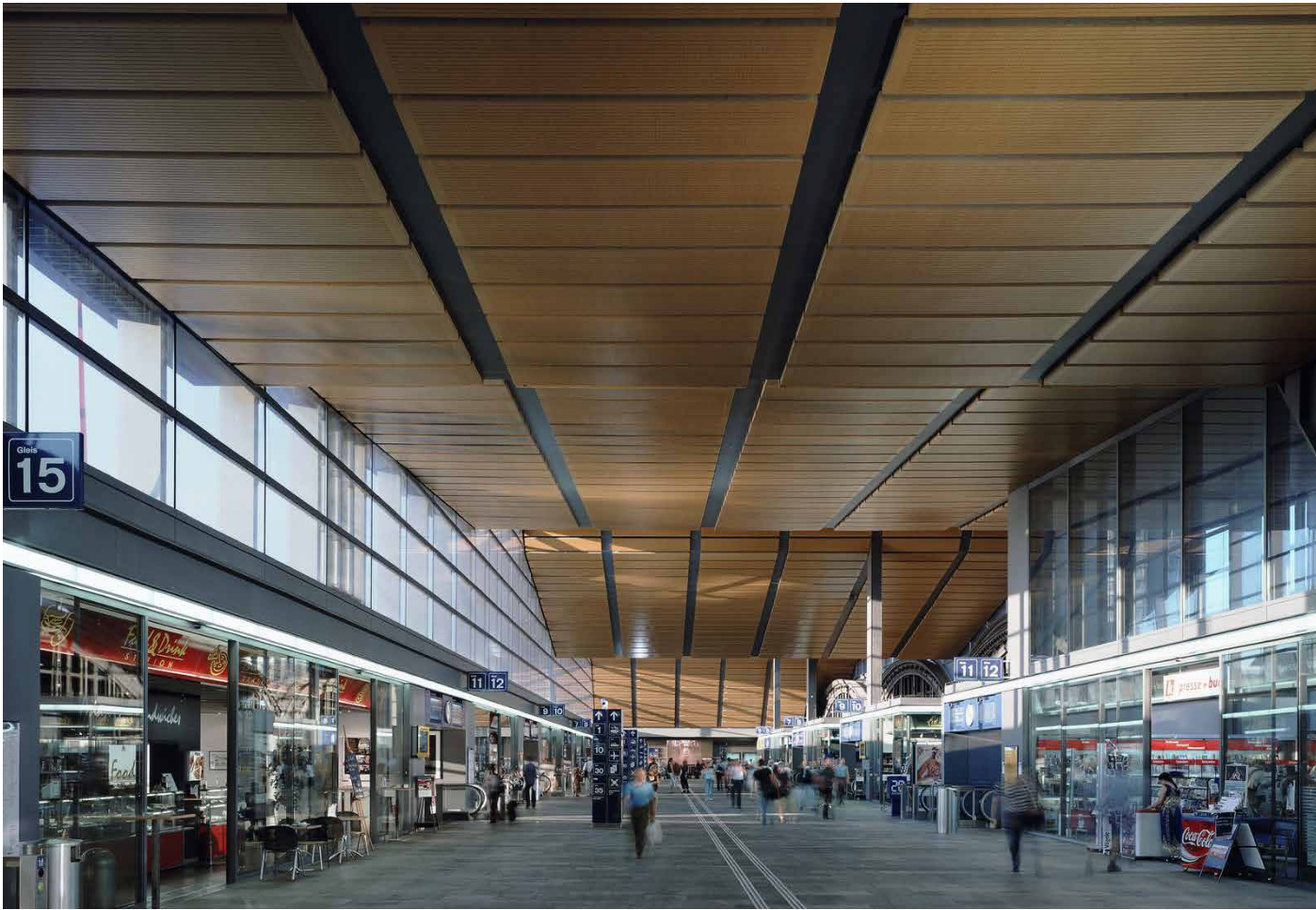
La construcción hubo de hacerse sin interrumpir el normal funcionamiento de la estación. Una losa de hormigón fue construida en el extremo Sur y posteriormente desplazada sobre los andenes a un ritmo de un andén cada tres semanas.

La inclinación de los paños de la cubierta -quebrados hasta definir un perfil casi topográfico- proporciona a cada uso una altura específica, facilitando el acuerdo con las marquesinas existentes sobre los andenes. Con este gesto se mantiene la continuidad de la secuencia espacial, transversal al tránsito de viajeros que caracteriza el proyecto y que culmina en un importante volumen de cabecera en el lado opuesto del vestíbulo existente y en una nueva plaza sobre un aparcamiento subterráneo.

Nombre para publicaciones: Estación de ferrocarril
'Basel SBB', Basilea
Tipología: Transporte, Comercial, Rehabilitación, Usos Mixtos
Cliente: Passarelle Bahnhof Basel SBB
Superficie: 23.700 m²
Año: 1996-2003
Estado: Construido

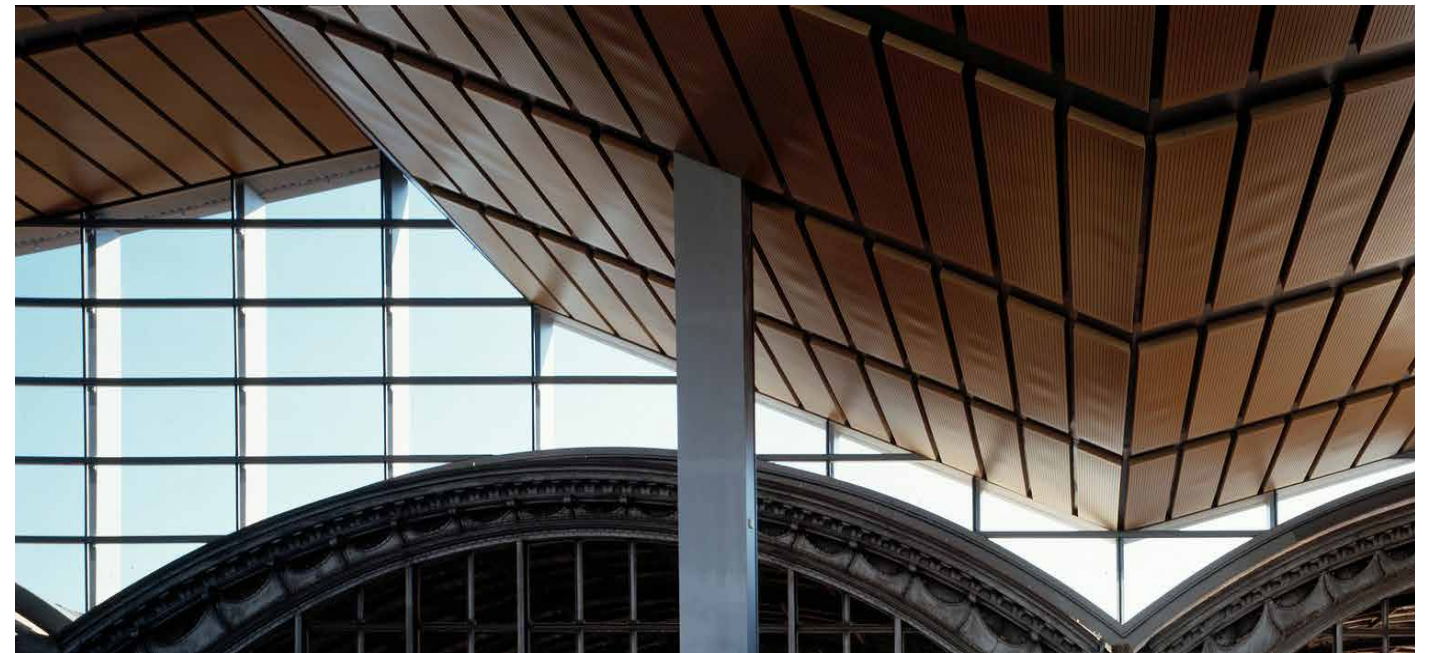




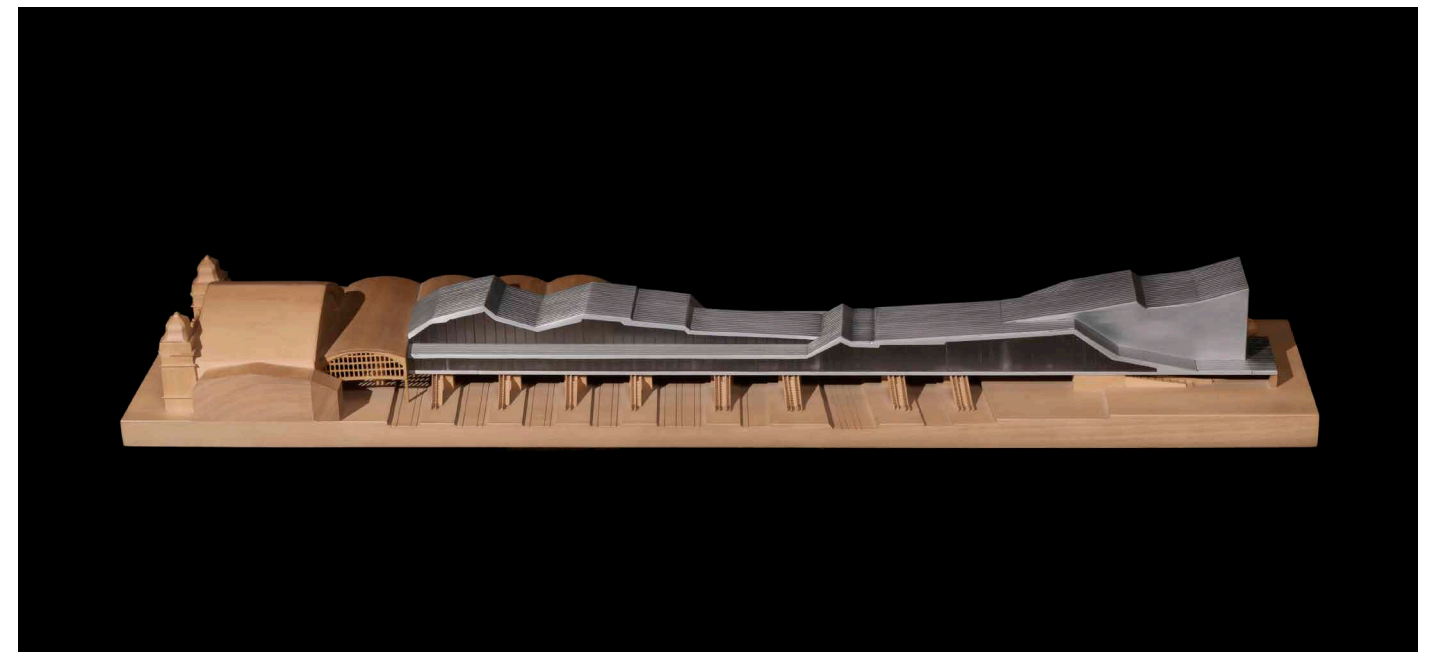
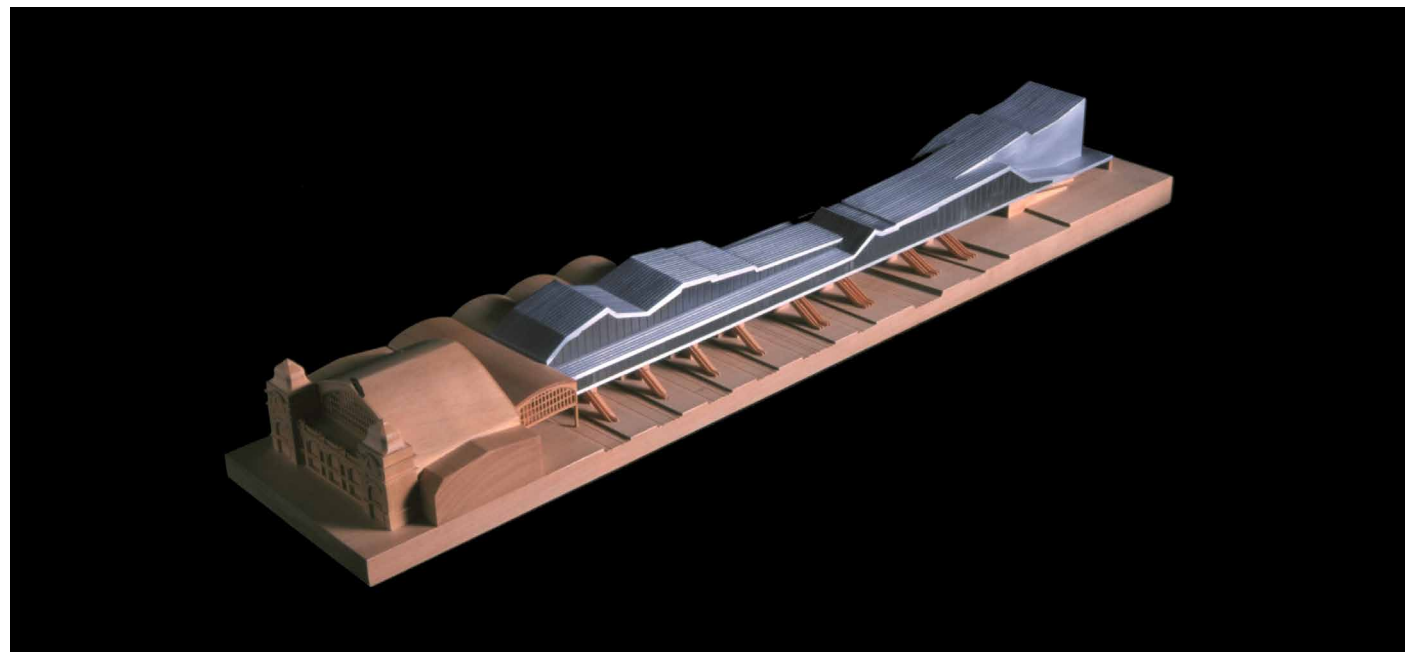
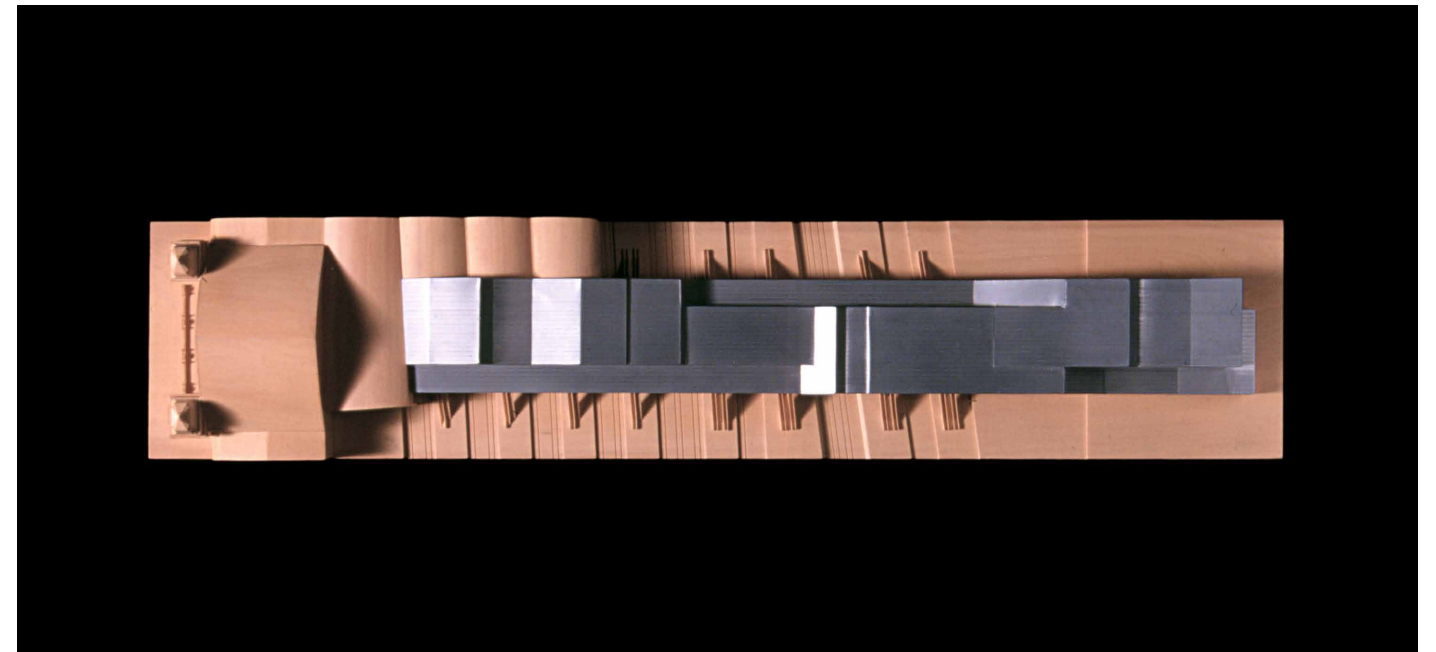


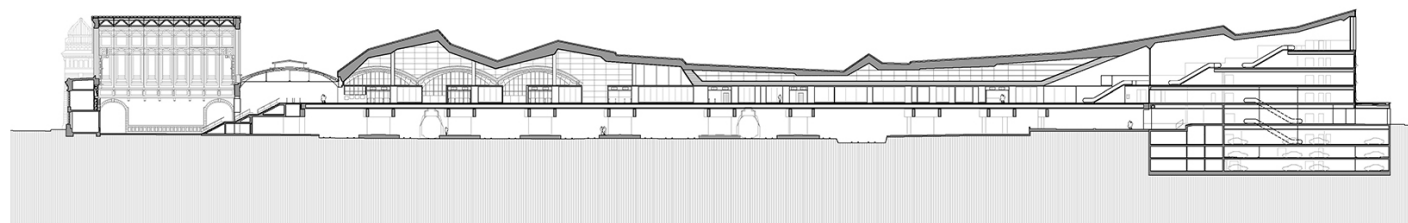
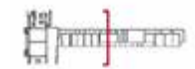
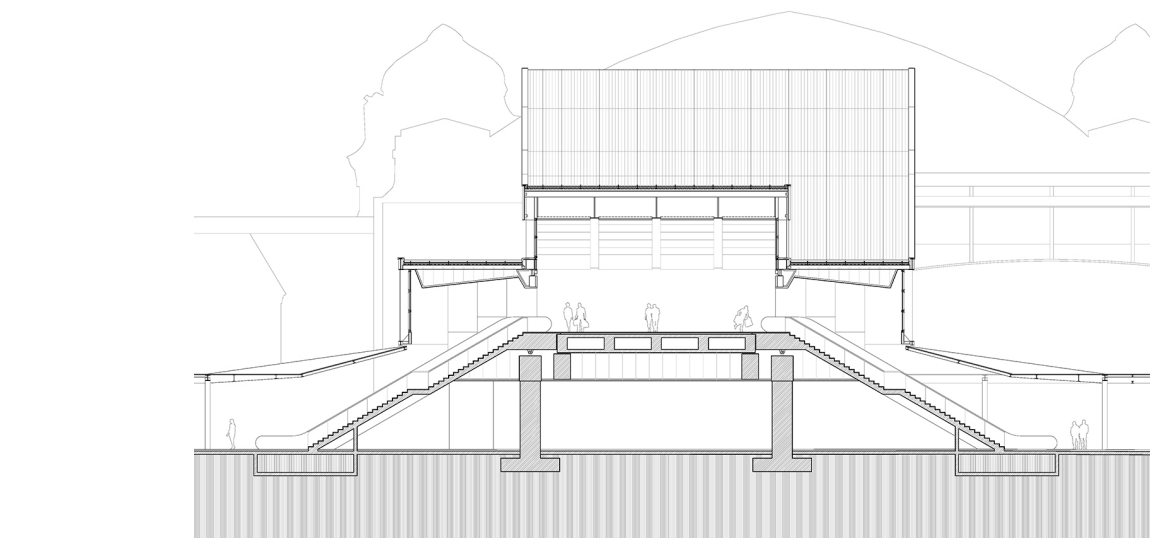
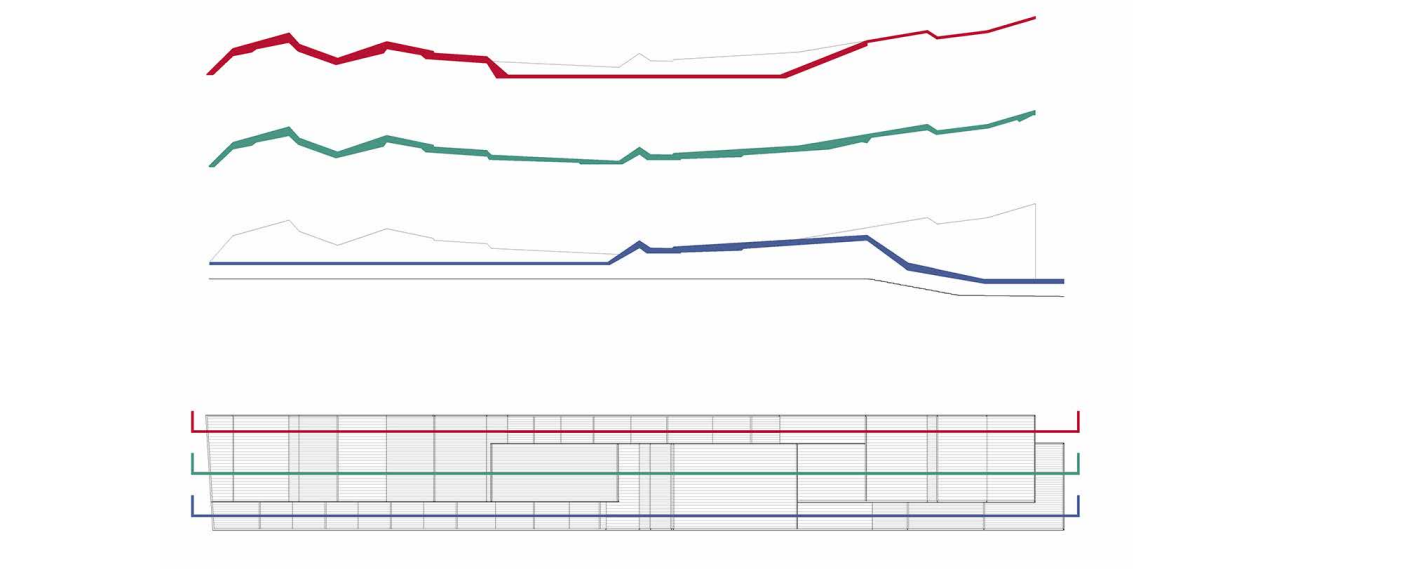


Vistas Exteriores Detalles

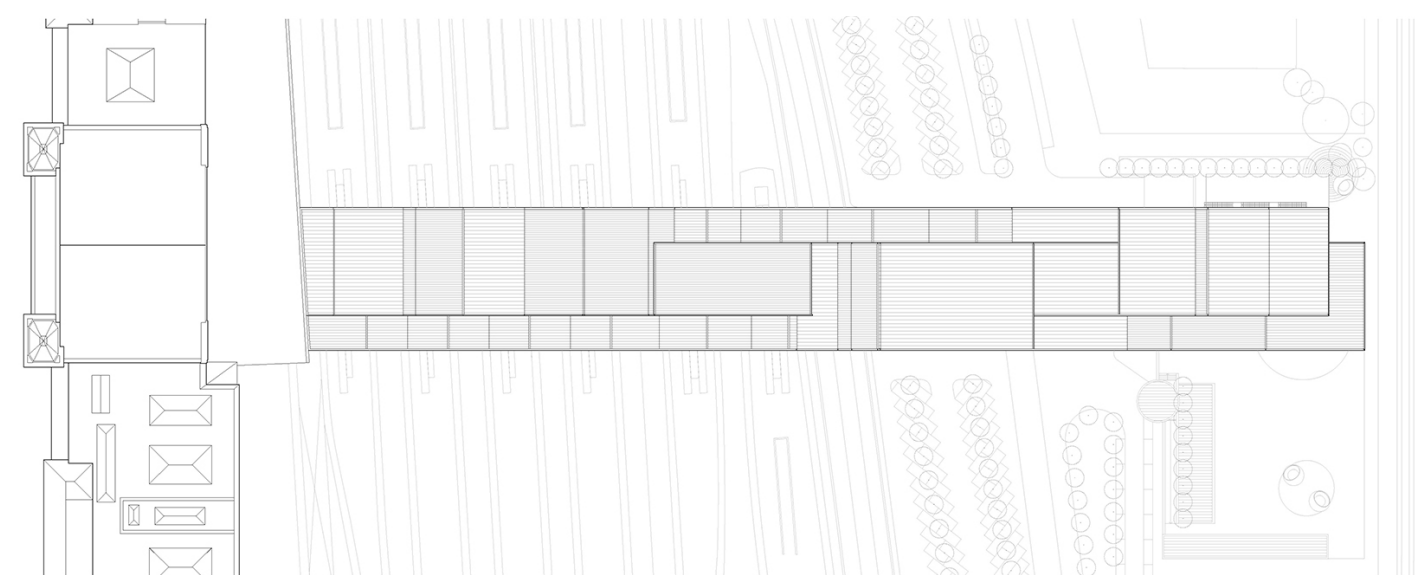


Vistas Interiores Detalles





Secciones

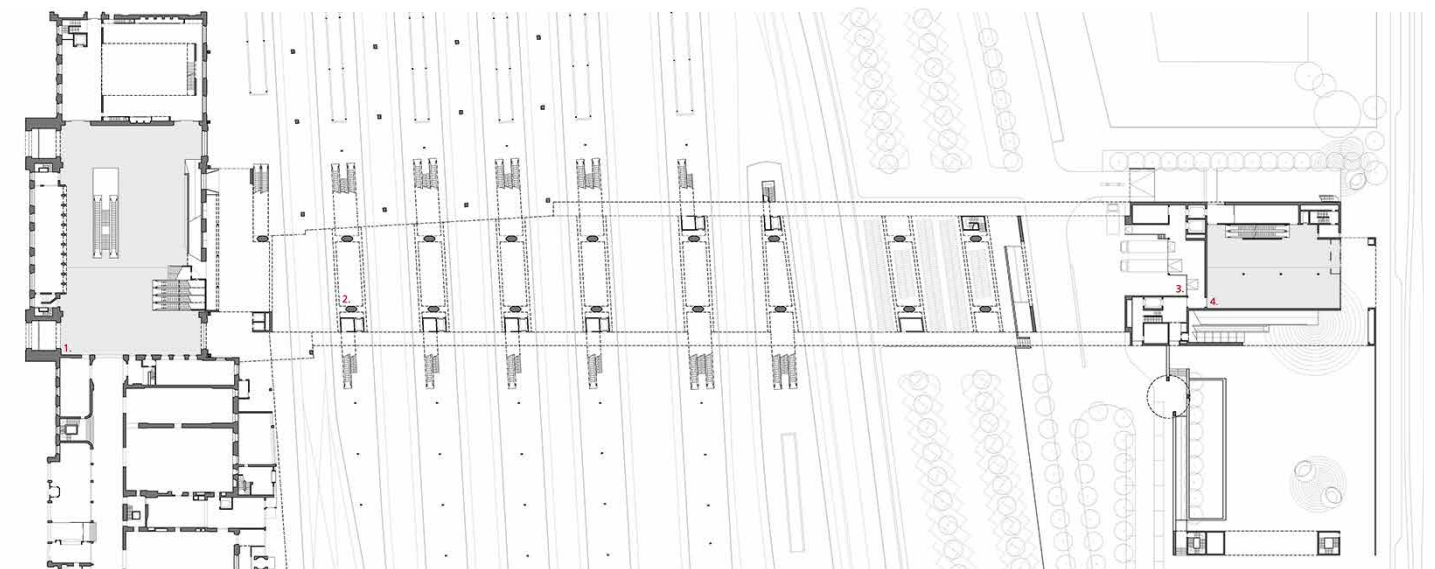


Planta de cubiertas



- 1. Tiendas
- 2. Comercial

Planta baja



- 1. Hall de entrada
- 2. Andenes
- 3. Carga/descarga
- 4. Comercial

Planta de andenes

Estación central de ferrocarril ‘Basel SBB’ y centro comercial, Basilea, Suiza

DATOS PRINCIPALES

Cliente:	Passarelle Bahnhof Basel SBB
Dirección:	Centralbahnstrasse, 10 y Güterstrasse, 115. 4053 Basilea, Suiza
Tipología:	Transporte, Comercial, Rehabilitación, Usos Mixtos
Estado:	Construido

FECHAS

Concurso:	1996
Diseño de proyecto:	1996
Construcción:	1997 - 2003
Puesta en funcionamiento:	2003

SUPERFICIES

Solar:	-
Edificio Principal:	Pasarela: 9.000 m²
Otros Espacios:	Aparcamiento: 14.700 m², Cines: 1.500 m²
TOTAL:	23.700 m²

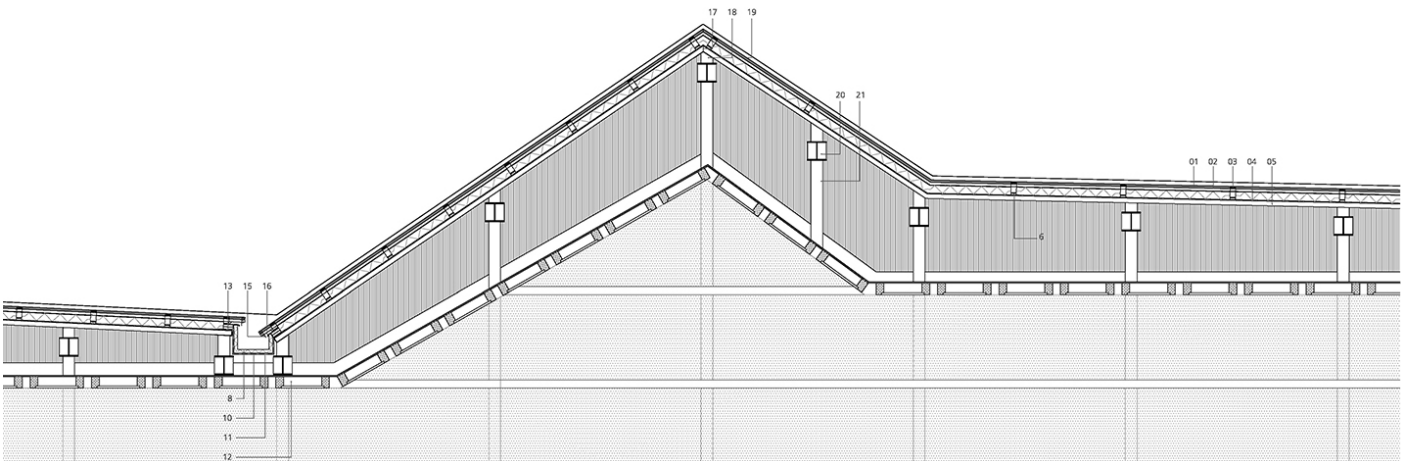
EQUIPO TÉCNICO

Arquitectos:	Cruz y Ortiz Arquitectos + Giraudi & Wettstein
Arquitectos colaboradores:	Juan Carlos Mulero, Miguel Velasco, Luis Gutiérrez, Mónica Delmenico, Thomas Radczuweit, Pietro Vitali

Arquitecto local:	-
Interiorismo:	-
Iluminación:	Suiselectra Ingenierunternehmungn AG
Paisajismo:	-
Restauración:	-
Infografía:	-
Maqueta:	-
Fotografía:	Duccio Malagamba
Ingeniería de estructuras:	Passera & Pedretti
Ingeniería de clima:	Suiselectra Ingenierunternehmungn AG
Acústica:	-
Protección contra Incendios:	-
Seguridad y Salud:	-
Urbanización:	Feddersen & Klostermann
Dirección de Obra:	Cruz y Ortiz Arquitectos
Control de Obra:	Itten, Brechbühl AG
Constructoras:	-
Economistas:	R.Burkhalter, Aarproject AG, P. Ugolini

PREMIOS

- Primer Premio en el Concurso para la Remodelación de la Estación de Basilea, con Giraudi & Wettstein, convocado por la SBB. 1996
- Premio Heimatschutz, otorgado por Basler Heimatschutz, 2003
- Premio “Silberne Hase” (Fernsehen DRS + Hochparterre), 2003
- Mención especial Daylight Award otorgado por Velux Stiftung, Suiza, 2006
- Premio Andalucía de Arquitectura, modalidad obra o proyecto por la Junta de Andalucía, 2008



- 01 Plancha de aluminio-producto kalzip tableros perfilados
Perfil altura x anchura: 65/400 mm-superficie: revestido de color RAL 9006 o similar
- 02 Aislamiento blando
Alfombra aislante de fibra mineral, 10 cm encima de espacio sincaifación
(20mm más espesor que la altura constructiva efectiva)-mínimo 17,0 kg/m3
- 03 Clip con capa térmica
- 04 Barrera de vapor y aire, impermeable de betún elastómero autoadhesivo
- 05 Perfil trapecio de acero tipo: montana SP 59 STAHL/ e= 1mm,
aislado-orientado verticalmente (canalón-cumbrera) cavidades rellenas con aislante como
base horizontal y transitable para la barrera de vapor (fase de construcción)
- 06 Perfil omega de acero zincado e=1.25mm
- 07 Viga de acero HEB 240
- 08 Goterón de aluminio sobre aislamiento transitable e=60 mm
- 10 Barrera de vapor y aire
- 11 Goterón de acero, transitable
- 12 Falso techo
- 13 Tablón de canalón
- 14 Canalón
- 15 Ángulo para gotas
- 16 Chapa de goterón
- 17 Plancha de acero puesto en canto como soporte para perfil trapecio
- 18 Perfil para igualación de la altura de la cubierta
- 19 Plancha de revestimiento de Organg
- 20 HEB 240
- 21 Pilar 500x150mm